



Den kommende jernbanestrækning imellem Hovedgård og Hasselager vil sandsynligvis blive sprøjtet med pesticider for at undgå ukrudtsvækst. Men de pesticider vil også kunne findes i drikkevandet i Aarhus midtby. Arkivfoto: Mikkel Berg

## Pesticider på jernbanen?

AF JØRGEN CHRISTENSEN, MEDLEM AF SPOR JYLLAND, TISSETVEJ 24, SOLBJERG

**Banedanmark skal undgå pesticider langs den nye jernbanestrækning.**

Lovgivningen om en jernbanestrækning mellem Hovedgård og Hasselager blev 11/6 vedtaget i form af lovforslag L172 og L173. Herfra sættes VVM-undersøgelserne nok i gang i løbet af 2015, og så har man ni år til at overveje, om det nu også er en god idé at lave en jernbane lige der, inden man begynder at lægge sporene. Et sådant jernbanespor skal jo vedligeholdes. Eksempelvis vil man gerne undgå plantevækst på sporene for derved at mindske brandfaren. Det gør man ved at sprøjte. De sprøjtemidler man brugte, imens banestrækningerne hed DSB, var totalukrudtsgiften dichlobenil, kendt fra produkter som Casoron G og Prefix. Disse midler er i dag forbudt.

**Nu hedder banestrækningerne Banedanmark. Hvilke ukrudsbekæmpelsesmidler bruger Banedanmark i dag? Hvad er problemet i det?**

Problemet hedder BAM, også kaldet 2,6-dichlorbenzamid, og er et nedbrydningsprodukt af pesticidet dichlobenil. Disse sprøjtemidler er brugt i bynær bebyggelse, langs veje og jernbaner, i indkørsler og på gårdspladser. I en tredjedel af prøverne fra alle vandværksboringer findes spor efter rester af sprøjtegifte, og 10 pct. af disse er lukkede på grund af for høje koncentrationer. I Tiset findes de otte drikkevandsboringer, og tre af dem berøres af den planlagte jernbane.

Aarhus Vand pumper knap 10 pct. af alt drikkevandet til Aarhus Kommune og ca. 40 pct. af alt drikkevandet til "den sydlige del" af Aarhus Kommune op fra disse boringer. Det er en væsentlig faktor i drikkevandsforsyningen til Aarhus.

Området er også udlagt til Boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO) og vedtaget som sådan i Aarhus Byråd (beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2007). Den beskriver en beskyttelseszone omkring boringerne på 300 m. Aarhus Kommune og Naturstyrelsen har plantet fredskov på området for at beskytte grundvandet. Danmarks Naturfredningsforening udtaler:

## »Forbyd sprøjtegifte«

»Helt overordnet: Ingen sprøjtegifte der, hvor vandet dannes, og der, hvor det hentes op.«

Forbyd al brug af sprøjtegifte, som ikke er knyttet til produktion.

Vand nok i hanerne og i naturen.

Ingen sprøjtegifte i haver, skove, naturområder, fredede områder, ejerforeninger, langs jernbaner og motorveje, på kommunale og statslige arealer.

Enkelt og effektivt: Vi skal slet ikke bruge sprøjtegifte, hvor de udgør en risiko for drikkevandet.«

I 2004-2006 indgik daværende Århus Amt og de større lodsejere og landmænd aftaler om ikke at bruge pesticider. Deklaration »Rådighedsindskrænkning ved pesticidfri drift« på ejendomme, som har indgået aftaler med Århus Kommunale værker – i dag Aarhus Vand:

»Undertegnede ejer af matr. nr. xxx Tiset by, Tiset, deklarerer og bestemmer hermed med bindende virkning for nuværende og fremtidige ejere og brugere af ejendommen.«

Altså: Ingen brug af pesticider.

Overtrådte lodsejeren denne deklARATION i 2004, fik en lodsejer med ca. 6 ha jord en bod på 28.800 kr. ved overtrædelse af aftalen.

Vil Banedanmark også få en bod? Eller har Banedanmark måske et projekt i tankerne om at køre med damp tog på strækningen for at bekæmpe ukrudt? Banedanmark kommer nok over at betale denne bod – selvom det bliver en årlig afgift. Men vi andre kommer derimod ikke over, hvis de forurener vores grundvand.

Vil politikerne i Aarhus og på Christiansborg løbe risikoen for forurening af drikkevandet til Aarhus by til fordel for at være 6 min. hurtigere i København? Nu er lovgivningen vedtaget i Folketinget 11/6, men om ni år kan der være kommet andre øjne på lovgivningen og linjeføringen. F.eks. på en mere visionær og fremtidsorienteret linjeføring af højhastighedstoget langs motorvejen og at flytte banegården ud til ”Firkløveret” ved Silkeborg-motorvejen.