

Til Trafikministeren og de trafikpolitiske ordførere, samt lederne af partierne i "Togfondforliget".

Skaber Togfonden mere plads på vejene?

Det påstås tit fra politisk side at nye jernbanestrækninger og en times transporttid med tog mellem de største byer i Danmark (Timeplanen), får folk til at vælge jernbanen frem for bilen. Et af argumenterne, der altid fremføres for etablering af Togfonden er, at den afhjælper trængsel på vejene.

Holder disse argumenter nu også i "byretten"?

Citat fra Togfonden DK side 89:

"Trafikken mellem timemodelbyerne (inkl opland) forventes uden baggrundsvækst at stige med ca. 50% fra 16,3 mio rejser i 2010 til 24,4 mio rejser i 2030. Det svarer til ca. 22.000 flere daglige rejsende. Af den trafikvækst, som timemodellen genererer samlet, forventes mindst 25% at være overflyttet fra biltrafik."

<https://www.trafikstyrelsen.dk/~media/Dokumenter/06%20Kollektiv%20trafik/Togfonden%20DK.pdf>

Af den trafikvækst, som Timemodellen genererer samlet, forventes mindst 25% at være overflyttet fra biltrafik.

25 % af 22.000 rejsende = 5.500 rejsende fra biler, hvis der kun en person i hver bil.

Så 5.000 biler er nok ikke helt ved siden af, da jo ikke alle kører alene.

Pr. 31. marts 2018 var der 3.002.889 biler, viser opgørelsen fra Bilstatistik.dk, der holder nøje øje med den danske bilpark.

Ud af de tre mio. biler er langt de fleste personbiler. Dem er der 2.547.513 af.

5000 biler af 2.547.513 = 0,20 procent

(Kilde: <https://fdm.dk/nyheder/nyt-om-biler/2018-04-skarpt-hjorne-nu-har-vi-tre-mio-biler>)

Der bliver flere og flere biler på vejene.

Der var 2.517.982 millioner personbiler i september 2017.

Tilvækst - altså nye biler på vejene. 2.547.513 minus 2.517.982.

Altså lig med en tilvækst på 29.531 flere biler på 6 - 7 måneder.

Eller tilvækst på mellem 4.000 – 4.900 biler om måneden.

Så vil tilvæksten på et år vil være på ca. 55.000 biler, hvis udviklingen fortsætter som i dag.

(Kilde: <https://fdm.dk/nyheder/bilist/2017-09-nu-har-vi-en-halv-millioner-biler>)

Vejdirektoratets opgørelse viser at 8% af al persontransport i Danmark forgår på jernbanen.

Under 1 procent af godstransporten foregår på jernbanen.

91,3 procent af persontransporten foregår "på asfalt" i biler, busser, cykler, motorcykler eller knallerter.

Knap 80 procent af alle personkilometer i Danmark foregår i person- eller mindre varebiler.

(Kilde: Motor 2/2018)

Med Togfondens egne ord vil den fulde gennemførelse af projektet, give ca. 5.000 færre biler på vejene i 2030 om dagen. 5.000 færre biler på vejene - det svarer nogenlunde til det tal bilparken i Danmark øges med, hver måned i disse år.

Så Togfonden "stjæler" altså noget, der ligner en måneds tilvækst fra den samlede tilvækst af biler i Danmark eller 0,2 procent af bilparken.

Med omkring 55.000 flere biler årligt på vejene i disse år, vil Togfondens indflydelse på trængslen på vejene, ikke have nogen mærkbar indflydelse overhovedet.

"Mere plads på vejene" er derfor næppe et argument for gennemførelse af Timemodellen eller Togfonden!

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen
Tisetvej 24
8355 Solbjerg

Svar fra Politikerne:

Hørt!!!

Med venlig hilsen
Kristian Pihl Lorentzen
MF, transportordfører for Venstre
Medlem af Folketingets Præsidium

Det er forkert. Det argument har jeg aldrig brugt.

10-04-2019

Med venlig hilsen

Andreas Steenberg
MF

FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (RV)

Svar fra Jørgen Christensen

11-04-2019

Til Andreas Steenberg

Der er da vist ingen, der har påstået, at det skulle være dig, der har brugt det argument.

Med venlig hilsen
Jørgen Christensen