



Kære Jørgen Christensen

4. april 2024

j.nr. 1-15-0-75-1-24

Tak for dit synspunkt om den kollektive trafik i Region Midtjylland.

Den kollektive trafik har været udfordret i en længere årrække, dels på grund af stigende omkostninger til busselskaberne og grøn omstilling og dels som følge af, at færre bruger den kollektive trafik.

Du har også ret i, at regionerne får et bloktilskud til de regionale aktiviteter. I Region Midtjylland har vi i en årrække kunnet se, at vi brugte mere og mere af budgettet på kollektiv trafik, svarende til 65 % af budgettet til Regional Udvikling. Regionsrådet besluttede derfor i 2018, at andelen, der blev brugt på kollektiv trafik, ikke måtte stige yderligere.

Regionsrådet har derfor i 2018 og i 2022 gennemført tilpasninger af den regionale kollektive trafik. Der er primært reduceret i afgangene med meget få passagerer og i ruter med begrænset regional betydning. Regionens ansvar er at forbinde hovedbyer i hver sin kommune, som ikke er togbetjent, med buskørsel. Herudover har vi i regionsrådet en fælles forståelse med kommunerne om at sikre transportmulighed til elever til ungdomsuddannelserne.

Jeg kan oplyse, at efter reduktionerne og efter konsekvenserne af coronapandemien har de regionale ruter nået et passagertal, som svarer til tallet i 2019. Det er især på de regionale busruter, der sammen med tog og letbane indgår i Midttrafiks hovednet, og som forbinder byer over 2.000 indbyggere med nærliggende større byer, at der er sket en stigning i passagertallet. Det er derfor min opfattelse, at regionalruterne kører der, hvor der er et behov.

Samtidig samarbejder vi med kommunerne og Midttrafik om at forbedre knudepunkter, stationer og større stoppesteder langs hovednettet, så passagerer trygt kan skifte fra bus, tog og letbane og til andre busser, flextrafik, cykler, samkørsel mv.

Med hensyn til dine synspunkter om Aarhus Letbane vil jeg blot nævne, at regionens andel af letbanen er Grenaabanen, som før blev drevet af DSB, og Odderbanen, som var en privatbane. Vi har, som du skriver, i forbindelse med etableringen af letbanen i samarbejde med Midttrafik og Aarhus Kommune sammenlagt, afkortet og i nogle tilfælde reduceret i busruter, der kørte parallelt med banen.

Midttrafik har for nylig lavet nogle beregninger, der viser, at byudviklingen langs letbanen frem mod 2030 vil give en passagertilvækst svarende til 8-10 mio. passagerer. Samtidig er Aarhus Kommune blevet en såkaldt Climateville, hvilket gør, at kommunen kommer til at lave begrænsninger for biltrafikken i Aarhus by. Der er derfor behov for, at der tænkes i bæredygtige løsninger, herunder også BRT på både lokale og regionale busser, som kører ind i Aarhus.

Vi er godt i gang med den bæredygtige omstilling af busserne, og jeg forventer, at når vi når 2030 er alle regionale busser omstillet til bæredygtige drivmidler.

Der er også behov for at tænke nyt. Regionsrådet arbejder derfor også på at udvikle mobiliteten i regionen og vil i år og de kommende år igangsætte initiativer, som kan fremme borgernes mobilitet også i de egne, hvor det ikke er bæredygtigt med busser i fast rute.

Med venlig hilsen



Anders Kühnau
Regionsrådsformand