

Ud over autosvar har jeg modtaget følgende fra Det Radikale Venstre.

Fra **Nicolaj Jødal O'Keeffe** nicolaj.okeeffe@ft.dk via mail.dk  
20. maj 2020 14.41

Kære Jørgen

Tak for din henvendelse. Morten har desværre travlt, så jeg vil besvare din mail.

Det er også en smule svært lige helt præcist at forholde os til den konkrete sag, men jeg vil dog godt sige, at jeg vil anerkende dine gode argumenter.

Elektrificeringen af jernbanen har også været en vigtig prioritet for Radikale Venstre. Derfor var vi i 2013 med til at oprette Togfonden for at kunne investere i elektrificering, og i 2015 var vi med til at indgå ny kontrakt med DSB, som skulle give penge til nye eltog og flere afgange: <https://www.radikale.dk/content/regeringen-lander-ambiti%C3%B8s-togaftale>

Vi tror at gode, regelmæssige og rettidige tog er det vigtigste for folk. Derfor er det vigtigt for Radikale Venstre at prioritere, at der bliver investeret massivt i kollektiv transport, da den halter bagefter. Det er dog også vores indtryk, at DSB er opmærksomme på, hvordan de fremadrettet kan forbedre deres service.

Med venlig hilsen

**Nicolaj Jødal O'Keeffe**  
Semesterpraktikant

**Sekretariat (RV)**  
Christiansborg  
1240 København K

Tlf. +45 3337 5500  
Dir. +45 3337 4731  
[nicolaj.okeeffe@ft.dk](mailto:nicolaj.okeeffe@ft.dk)

[www.ft.dk](http://www.ft.dk)

Svar til Morten Østergaard og Nicolaj Jødal O'keeffe

Tak for jeres svar på min henvendelse.

Togfonden blev jo tidligere opdelt i to.

1. del indeholdt bl.a. elektrificeringen af strækningen Fredericia-Aalborg. Det er ikke den, jeg har noget imod ud over, at det skulle have været gjort for mange år siden. I stedet investerede man i IC4-togene.

Det er 2. del af Togfonden, der er et problemet.

Her vil man investere i 3 nye jernbanestrækninger – Billundbanen, Jernbanebro over Vejle Fjord og en ny jernbane mellem Hovedgård og Hasselager - til en samlet anlægsomkostning på 10 milliarder for at samlet at vinde 12½ minutter i rejsetid. Der kan vindes i rejsetid – beregnet af Banedanmark – 15,4 minutter på at lave en ny jernbanestrækning på 12 km vest om Aarhus.

Se: "Flere og flere siger nej tak til jernbane i Østjylland"

[http://www.tisetweb.dk/PDF/Flere%20og%20flere%20siger%20nej%20tak\\_04\\_04\\_18.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/Flere%20og%20flere%20siger%20nej%20tak_04_04_18.pdf)

Det fremgår mere og mere klart, at det ikke er Folketinget, der bestemmer hvor jernbanerne i Danmark skal gå, men derimod Aarhus Byråd og Banedanmark.

[http://www.tisetweb.dk/PDF/Er%20det%20magtmisbrug\\_JP\\_14\\_01\\_2016.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/Er%20det%20magtmisbrug_JP_14_01_2016.pdf)

Jeg har kommenteret på den aftale, du henviser til på jeres hjemmeside – (den mangler i den grad en dato (2015)). <https://www.radikale.dk/content/regeringen-lander-ambiti%C3%B8s-togaftale>

Mine kommentarer: "Kan DSB levere varen" (08-05-2015)

[http://www.tisetweb.dk/PDF/Kan%20DSB%20levere%20varen\\_JP.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/Kan%20DSB%20levere%20varen_JP.pdf)

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen  
Tisetvej 24  
8355 Solbjerg