

Jeg er enig med SF at vi skal have en jernbanestation udenfor byen, men jeg er ikke enige med dem i at den skal ligge ved Eskelund. Det vil blive en "lappeløsning".

Muligheden er undersøgt i to uafhængige rapporter fra Ingeniørfirmet Cowi og Atkins, og er blevet forkastet.

Der er lavet en screeningundersøgelse af Cowi på 68 sider af den såkaldte "Eskelundløsning" med udflytning af Aarhus H til Kongsvang på 68 sider. <https://www.bane.dk/-/media/Bane/Borger/Baneprojekter/Kommende-projekter/Ny-bane-Hovedgaard--Hasselager/VVM-Hoering/Yderlige-bilag/Alternativ-placering-af-Aarhus-H.pdf>

Atkins har lavet en tilsvarende undersøgelse af en "Eskelundløsningen" på 32 sider. <https://docplayer.dk/19535857-Shunt-ide-indledende-screening-af-ny-aarhus-h-ved-kongsvang-og-etablering-af-shunt-mellem-banerne-mod-syd-og-nord-udarbejdet-af-atkins-og-sweco.html>

Men bliver de grundlæggende problemer ved Aarhus H løst med en ny banegård i Kongsvang? Tilgængelighed? Trafikproblemer? "Sækbanegårds"-problematikken? Parkeringsproblemer? Rejsetid? Km –afstanden? Det mener Banedanmark i alle tilfælde ikke, idet de i det udsendte notat:

*"Screening af VVM-ideforslag vedrørende udflytning af Aarhus H"*

<http://www.sporjylland.dk/PDF/Screening%20af%20udflytning%20af%20arhus%20H.pdf>

Heri slår de kraftigt til lyd for, at det er det "Gamle Aarhus H", der skal ombygges, så højhastighedstogene kan komme herind – det på trods af de store problemer, de selv har påpeget med elektrificeringen af "det Gamle Aarhus H".

Banedanmark mener selv at det vil koste 500-600 mill. at ombygge det Gamle Aarhus H, hvor de to ingeniørfirmaer, har beregnet at det vil koste ca. 3,3 mia. at lave et "Nyt Aarhus H" i Kongsvang.

En jernbane fra Aarhus via Låsby til Silkeborg er også blevet undersøgt:

Screeningsrapport af Aarhus – Galten – Låsby – Silkeborg. Anslået pris: Enkeltsporet: 2 mia. Dobbeltsporet: 3,1 mia. Lav den dog som letbanespor. <https://www.trm.dk/publikationer/2012/screening-af-en-ny-bane-%C3%A5rhus-galten-silkeborg/>

Læg dog jernbanen og en alternativ banegård for fjern- og højhastighedstogene ud til motorvejene:

<https://stiften.dk/artikel/forslag-flyt-aarhus-h-ud-til-motorvejene>

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Faktaark%203.pdf>