

## Til Transportudvalget og partilederne i Togfonden.

De tilbageværende partier i Togfonden har alle meldt ud, at de vil gennemføre Togfondens 2. del. Inden da bør man overveje, om det nu også er den rigtige placering af nye jernbanestrækninger.

Der er flere store problemer med de planlagte jernbanestrækninger:

### Togfondens 2. del til debat. (uddrag)

#### Hvem skal så betale for disse nye jernbanestrækninger?

Skal de overhovedet laves?

Kommer pengene fra det såkaldte "Rådighedsbeløb"?

Eller er det velfærden, der må holde for igen?

Der var indbygget en "kattelerm" i Togfonden. Hvis oliepengene ikke var der, skulle Togfonden finansierers over "skattebilletten" via finansloven. Det bliver i alle tilfælde "Hr og Fru Danmark", der kommer til at betale 2. del af Togfonden via skatterne.

Anden del af Togfonden - på 13,5 milliarder....

(Resten af debatindlægget kan læses på:

<http://www.tisetweb.dk/PDF/Togfondens%202.%20del%20til%20debat.pdf> )

Udvalget bør også være opmærksom på, at der er alternative løsninger som både tidsmæssigt og km-mæssigt er bedre end de 3 planlagte nye jernbanestrækninger i Togfondens del 2.

#### Jernbane vest for Aarhus.

Denne jernbane er 15 km kortere end ind omkring Aarhus H. Tidsbesparelse 15,4 minutter.

Alle beregningerne er foretaget af Banedanmark.



Læs om disse linjeføringer i en tidligere henvendelse til Trafikudvalget:

[http://www.tisetweb.dk/PDF/Alternative%20linjer\\_30\\_05\\_19.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/Alternative%20linjer_30_05_19.pdf)

Der burde laves et Nationalt Trafikudvalg:

#### Infrastrukturplan – hvor er du? (Uddrag)

Der bør nedsættes et nationalt transportudvalg bestående af eksperter fra alle transportområder: fly-, tog-, færge- og vejtrafik. Det skal prioritere alle de store trafikinvesteringer, der skal gøres nationalt i hele landet, så man undgår store fejlinvesteringer som en Risgaard Knudsen-motorvej, et "blåt" Femern Bælt, en Tullebane, en "rød" Togfond, en "blå" midtjysk motorvej, en "rød" Kattegatforbindelse med vej og jernbane

eller en "blå" Kattegat-forbindelse med vej – eller en Mariageromfartsvej. Det kan godt være, at man finder disse projekter, som har forskellige partiers observans, øverst på listen...

(Bragt i JP d. 03-05-2019 - resten kan læses på:

[http://www.tisetweb.dk/PDF/infrastrukturplan%20hvor%20er%20du\\_03-05-2019.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/infrastrukturplan%20hvor%20er%20du_03-05-2019.pdf) )

Jeg håber, du har tid til at læse disse debatindlæg, så vi kan få en bedre jernbane og infrastruktur.

På forhånd tak – Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg