

Til Transportudvalget og partilederne i Togfonden.

fr 09-08-2019 09:26

Hurtigbusserne og DSB.

En ny fjernbus-lov er trådt i kraft her 1. juli. Den betyder bl.a., at bussernes køreafstand mellem start- og slutpunkt nu er sat ned fra 150 km til 75 km.

Det vil betyde, at der vil blive yderligere pres på de offentlige busruter og på jernbanekørselen.

Det betyder ifølge beregninger fra Transportministeriet at disse selskaber skal afgive 263.000 passagerer til hurtigbusserne, og kun 29.000 vil tage hurtigbussen i stedet for privatbilen.

Der vil komme yderligere 292.000 nye passagerer, og i alt vil 600.000 passagerer benytte disse ruter ved deres etablering.

Lovgivningen blev vedtaget i 2018 af den daværende regering med Venstre, Konservative og Liberal Alliance samt Dansk Folkeparti og Socialdemokratiet.

Flixbus åbnede den 12. juli 38 nye busruter bl.a. en mellem Aarhus og Aalborg.



Kan DSB nu modstå denne konkurrence?

Resten af debatindlægget kan læses på:

http://www.tisetweb.dk/PDF/Er%20der%20en%20samlet%20plan%20fra%20regeringen%20paa%20infrastrukturomraadet_20_07_19.pdf

Håber I har tid til at læse det.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg