

# Togfondens penge fosser ud af oliehanen

Kommer pengene ikke ind fra nordsøolien, må skatteyderne betale.



Man bør fremtidssikre togdriften og lægge en højhastighedsbane ved siden af motorvejen. Arkivfoto: Mikkel Berg Pedersen

AA

**JØRGEN CHRISTENSEN, MEDLEM AF: "SPOR JYLLAND", TISETVEJ 24, SOLBJERG**

Det er nu stort set hver dag, man hører om, at der mangler penge i Togfonden.dk. Der er nævnt beløb på 9 til 19 mia. kr. alt efter, hvordan olieprisen er lige i dag.

Regeringen er ligeglad. Den har jo også fået gennemført sin lovgivning på området, og nu har den også fået gennemført sin finanslov, hvor der i år er afsat lige knap 597 mio. kr. til Togfonden.

De næste par år er der budgetteret med 882 mio. og knap 1,4 mia. kr. Men kommer pengene så ikke ind fra Nordsøen, er en kommende regering – rød eller blå – forpligtet til at afsætte midler til lovgivningen på området, og det uanset oliepriser.

## **Du og jeg betaler**

Ja, men hvem betaler så? Det gør du og jeg. Der står i aftalen, at det evt. manglende beløb skal findes finanspolitisk – gennem skatterne.

Nu er Dansk Folkeparti ved at få kolde fødder. DF var sammen med regeringen, SF og Enhedslisten med til at vedtage lovgivningen på området.

»Vi kan ikke bruge penge, vi ikke har,« lyder det nu fra DF og samtidig bryster de sig af, at de fik afsat en buffer på 5,3 mia. bl.a. ved at udskyde at lægge sporene fra Hovedgård til Hasselager til 2024 (3,3 mia.).

Men det forslår som en skrædder i helvede. Disse bufferpenge er for længst brugt.

DF foreslår nu, at der bliver indkaldt til en revidering af aftalen ved at skrue ned for ambitionerne og kigge på nogle af projekterne, bl.a. broen over Vejle Fjord. Jeg foreslår, at man reviderer planerne for linjeføringen fra Hovedgård til Hasselager.

Er det nu også den rigtige løsning for Aarhus området?

Skal alle tog ind til Aarhus H for at vende?

## **El-drift er godt**

Jeg håber dog stadig, at man vil elektrificere de gamle jernbanespor og ikke tager dette ud af aftalen, for det er en god ide.

Aarhus Byråd holdt forleden et borgermøde om Bering-Beder-vejen, og uanset hvilken af de to planlagte linjeføringer af jernbanen fra Hovedgård til Hasselager, man vælger, vil den krydse denne vej.

Intet sted i VVM-undersøgelserne af vejen er der lavet en bemærkning om, at man har gjort sig sine overvejelser om denne krydsning.

Jeg kan se af de to planer, at vælger kommunen linjeføring C af Bering-Beder-vejen, vil jernbanen skulle hen over en projekteret rundkørsel lige nord for den lille bebyggelse Bryggervangen. Det bliver lidt af et projekt.

Snakker de da slet ikke sammen?

## **Bane ved motorvejen**

En af kommunens folk sagde, at nu kom de med deres VVM, og så måtte Togfonden rette ind efter det. Jeg ved godt, hvem der kommer til at rette ind!

Det er ikke mange store sving, en jernbane til et højhastighedstog med 200 km i timen kommer til at lave.

Man kan slippe for alle disse overvejelser, hvis man i stedet lægger den nye jernbane ud langs motorvejen. Så kommer de to projekter ikke i konflikt med hinanden.

Og i øvrigt mener vi: Brug pengene på en mere visionær og fremtidsorienteret linjeføring af højhastighedstoget langs motorvejen – og lav en alternativ banegård ude ved firkløveren ved Herningmotorvejen.