

# Togfondens planer hænger ikke

## sammen

**JØRGEN CHRISTENSEN**

pensionist, Solbjerg

SF har et [debatindlæg](#) i JP med Anne Valentina Berthelsen, folketingsmedlem, og Kira Marie Peter-Hansen, medlem Europa-Parlamentet. De vil kæmpe for at få Europa-Parlamentet til at igangsætte en fælles europæisk togfond, og samtidig vil de have den danske togfond fremskyndet.

Jeg synes, det er hul i hovedet at bruge 10 milliarder på tre nye danske jernbaner, der ikke har vist sig ikke at være pengene værd. En Billund-bane, som trafikforskerne siger om: »Får vi den helt gratis, vil den samfundsøkonomisk stadig være en dårlig investering.« Ifølge et arbejdsnotat fra Banedanmark kommer den til at koste mellem 1,1 og 1,3 milliarder. Der skal bruges 50 millioner skattekrone hvert år til at have den kørende.

De to andre strækninger på den østjyske længdebane er en bro over Vejle Fjord og en ny jernbane fra Hovedgård og til Hasselager. Her kan der sammenlagt i dag spares 12,5 minutter i rejsetid ved at anlægge 35 km ny jernbane. Det er hul i hovedet ikke at anlægge en ny jernbane vest om Aarhus langs E45 på 12 km, som sparer 15,5 minutter. Beregningerne er foretaget af Banedanmark.

<https://jyllands-posten.dk/debat/breve/ECE12152307/togfondens-planer-haenger-ikke-sammen/>