

## Til Transportudvalget og partilederne i Togfonden.

Jyllandsposten har andre ting at bruge deres spalteplads på lige nu end at bringe mit debatindlæg. Som en politiker med ansvar for infrastrukturen eller som partileder for et af Togforligets partier, så synes jeg, du skal have mulighed for at læse det.

### Tvangsauktioner

Den daværende "røde regering", bestående af Socialdemokratiet, SF og Rad. Venstre, fik med støtte fra DF og Enhedslisten vedtaget Togfonden for 6 år siden.

Der er rigtig mange familier i dag, der er berørt af, at man ikke får taget stilling til, om man vil anlægge de planlagte nye jernbaner i Østjylland, som var en del i aftalen om Togfonden, eller ej. Det drejer sig om Billundbanen, en bro over Vejle Fjord og en jernbane mellem Hasselager og Hovedgård.

På jernbanen mellem Hasselager og Hovedgård er 41 familier ramt direkte, og over 600 andre ejendomme ligger indenfor en 300 m zone af de skitserede linjeføringer.

Det er ikke så meget de 41 familier, der er ramt direkte på linjen, for de kan forlange førtidsekspropriation, når de opfylder tre krav:

- De ligger direkte på en af de tre VVM-undersøgte linjer
- De kan ikke sælge deres ejendom til normal pris
- Der er sket noget personligt i familien – familieførøgelse, død, skilsmisse, sygdom e.l.

Familier kan, når de opfylder alle tre krav, få en førtidsekspropriation – og selv om det er hårdt at fraflytte sin ejendom, kan de komme videre i livet. Nogle familier har allerede valgt denne løsning, mens andre har "is i maven" og venter på at politikerne kommer til en afgørelse.

Det er værre for de familier, der ikke opfylder bare ét af kravene, og det gælder over 600 ejendomme – de er stavnsbundne.

Her må de selv tage det underskud, som det evt. giver, hvis de ønsker at sælge deres ejendom.

Det kan fx være en ejendom, der ligger bare 25 meter fra en af de skitserede linjer.

Ejendommen vil jo som regel blive vurderet lavere end før Togfonden, da de nu har en risiko for "en jernbane i baghaven".

Har familien f.eks. for 10 år siden optaget et "afdragsfrit lån", og nu skal til at afdrage på lånet, vil de selvfølgelig gerne omlægge lånet, men nu vurderer kreditforeninger og banker, at huset er meget mindre værd, og lånet skal holde sig indenfor 60% af vurderingen i Aarhusområdet.

Det er ikke alle, der har "udsigt til en jernbane i baghaven", der kan klare de krav.

Udsættelserne af afgørelsen om denne jernbane skal bygges eller ej, er nu begyndt at vise tvangsauktioner på linjeføringerne - på baggrund af "en jernbane i baghaven".

Kære politikere på Christiansborg få nu afgjort, om I vil bygge den jernbane fra Hovedgård til Hasselager til 3,7 milliarder og få 4,1 millioner færre togpassagerer om året i forhold til den nuværende jernbane over Skanderborg – beregnet af Banedanmark - for at være 4½ minut hurtigere i København? Eller i hellere vil bruge pengene på velfærd.

Der findes en alternativ linjeføring af jernbanen i trafikkorridoren langs E45, hvor man kan være 15½ minut hurtigere i København – også beregnet af Banedanmark.

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen  
Tisetvej 24  
8355 Solbjerg

(indsendt til JP 11-03-2019 – ikke optaget)

Ud over en del autosvar har jeg fået følgende:

Kære Jørgen

Tak for dit seriøse og højst relevante indspark. Der er overhovedet intet behov for en ny jernbane gennem Østjylland. Projektet er et udslag af ideologi og ikke virkelighedsnær transportpolitik. Derfor skal den bane aldrig bygges! Og det kan kun gå for langsomt med en formel skrinlæggelse af projektet, så de mange berørte borgere kan få vished og deres liv tilbage. Det kan du stole på, at Venstre vil kæmpe for. God søndag.

Med venlig hilsen  
Kristian Pihl Lorentzen  
MF, transportordfører for Venstre  
Tlf.: 27522818

Fra Morten Østergård sekretær har jeg modtaget følgende:



**Jørgen Christensen** Kære Jørgen

Tak for din henvendelse, det sætter vi pris på. Morten har travlt, så jeg vil svare på din mail.

Vi er glade for dit input, det er et vigtig politisk område, som vi bestemt ikke har glemt.

Togfonden og elektrificeringen af jernbanen har været en vigtig prioritet for Radikale Venstre. Derfor var vi i 2013 med til at oprette Togfonden for at kunne investere i elektrificering, og i 2015 var vi med til at indgå ny kontrakt med DSB, som skulle give penge til nye eltog og flere afgang: <https://www.radikale.dk/.../regeringen-lander-ambiti%C3...>

Inden valget sidste år, var der pludselig ikke flertal for togfonden længere da DF træk sig. Vi var derfor bange for, at den ikke ville blive til noget. Men efter regeringsskiftet er der igen kommet flertal for togfonden. Vi ønsker, at der hurtigst muligt kommer styr på detaljerne i aftalen og presser på, så vi kan nå i mål med denne aftale.

Med venlig hilsen  
Mads Pliniussen  
Dialogteamet

Radikale Venstres Sekretariat  
Christiansborg  
1240 København K  
Mads.Pliniussen@ft.dk  
[www.ft.dk](http://www.ft.dk)

Hej Mads.

Hils Morten Østergaard. Jeg vil gerne sige, at jeg også er for elektrificeringen, men jeg synes "det er hul i hovedet" at bruge 3,7 milliarder på en jernbane mellem Hovedgård og Hasselager for at spare 4½ minut, når der laves en 12 km jernbane i trafikkorridoren lang E45, der kan sparre 15½ minut til glæde og gavn for alle østjyder. Se min henvendelse [http://www.tisetweb.dk/PDF/Henvendelse\\_13\\_01\\_20.pdf](http://www.tisetweb.dk/PDF/Henvendelse_13_01_20.pdf)

Med venlig hilsen  
Jørgen Christensen  
Tisetvej 24  
8355 Solbjerg