

Samfundsøkonomiske beregninger

Flere år i dvale har ikke gjort projekter i den politiske aftale Togfonden mere attraktive.

Nye jernbaneforbindelser henholdsvis på tværs af Vejle Fjord og mellem Aarhus-forstaden Hasselager og Hovedgård nord for Horsens koster den danske stat mere end ni mia. kroner at opføre.

Men de trafikale gevinster er så ringe, at pengene ikke bliver tjent hjem igen. Langt fra.

De nyeste samfundsøkonomiske beregninger viser, at en ny Vejle Fjord-forbindelse giver et underskud for staten på 2,75 mia. kroner og Hovedgård-Hasselager-banen et underskud på 670 mio. kroner, når alle trafikale fordele bliver holdt op mod ulemper for samfundet.

Stor CO2-regning

Regeringens fortsatte opbakning blev kritiseret af Venstre, der aldrig har bakket op om togfondaftalen.

»Lige nu har vi en regering, der vil gennemføre et projekt, som samfundet bliver fattigere af, og som skader klimaet,« sagde folketingsmedlem Christoffer Melson.

Genberegninger af [samfundsøkonomien er offentliggjort sammen med CO2-tal for projekter i infrastrukturaftalen](#). Også på denne konto står de to jernbaneprojekter tilbage med en negativ bundlinje.

En tunnel under Vejle Fjord udleder 195.200 ton CO₂ i forbindelse med anlæg og vedligehold. Hovedgård-Hasselager udleder 48.500 ton CO₂. Herfra skal trækkes de CO₂-besparelser, projekterne giver, for eksempel ved at tiltrække personer, der ellers ville tage bilen. Men over 50 år giver forbindelserne kun reduktioner for henholdsvis 5.700 ton og 7.300 ton CO₂ på den vis. Slutregningen bliver derved på 230.700 ton CO₂.

Det er dog ikke ingen overraskelse, at kollektive trafik-projekter også sviner, hvilket Otto Anker Nielsen [tidligere har pointeret](#).

DTU-professoren hæfter sig ved, at ved de seneste beregninger af de to togfondsprojekter, ser CO₂-udslippet ikke ud til at have stor effekt på samfundsøkonomien.

Den bliver kun 10 mio. kroner bedre for begge forbindelser, hvis man tager CO₂ ud af regnestykket. Og det endda med den høje CO₂-afgift på 1.500 kr./ton, fremgår det af beregningerne.

Facebook: 12-10-2022

Artiklen i Ingeniøren viser et samfundsøkonomisk underskud på 670 mio. kroner og et negativt CO₂ regnskab på 41.200 tons ved anlæg og drift af strækningen Hovedgård-Hasselager indtil 2050. Se beregningerne her: http://www.tisetweb.dk/PDF/Udregninger12_10_22.pdf

<https://ing.dk/artikel/ny-beregning-togfondsprojekter-dundrende-underskud-negativt-co2-regnskab-261385>