

LEDER

Urimelig ventetid

AF: [JAN SCHOUBY](#)

Publiceret 18. juli 2017 kl. 06:00

JAN SCHOUBY , JANS@STIFTEN.DK



Leder.

At anlægge en ny jernbane er ikke noget let opgave. Derfor er det naturligvis også fuldt forståeligt, at den slags tager tid - lang tid. Den jernbane, der i øjeblikket er på tegnebrættet og skal gå fra Hasselager til Hovedgaard og være en del af den kommende højhastighedsbane i Danmark ventes eksempelvis først at være færdig i cirka 2028 og løber op i en pris af 3,3 milliarder kroner.

Hvad, der til gengæld er knap så forståeligt, er, at det skal tage så ufattelig lang tid også at finde ud af hvilken linjeføring, der skal bruges til banen. Allerede i 2013 spillede Banedanmark første gang ud med planerne om en ny højhastighedsbane, og linjeføringen skulle efter planen ligge klar i år. Men nu forlyder det fra Banedanmark, at en afgørelse tidligst kan ventes om et år.

For de fleste mennesker er det helt ligegyldigt, om der går et år fra eller til, men for de mennesker, der risikerer at blive påvirket af linjeføringen, er det langt fra ligegyldigt. Og for dem kan det ekstra års ventetid betyde utrolig meget.

LÆS OGSÅ:

Folk bliver stavnsbundet, når der går så mange år, før det afgøres, hvilken linjeføring, der skal gælde for en kommende jernbane. Det er groft urimeligt.

Eksempelvis [fortalte](#) vi i avisen i går om Kim Lindstrøm, der bor tæt på Solbjerg og hvis fremtid for alvor hænger nøje sammen med Banedanmarks planer om en fremtidig linjeføring. For alt efter hvilken linjeføring, der bliver valgt, så risikerer Kim Lindstrøm at få et tog til at køre med 200 kilometer i timen tværs gennem sin grund.

Kim Lindstrøm er dog en fornuftig mand, der udviser stor forståelse for, at det naturligvis altid vil gå ud over nogen, når der anlægges ny jernbane. Også selv om han allerede har mistet omkring en million kroner på projektet, fordi ejendomsvurderingen er faldet markant, siden planerne blev kendt.

Og det er netop problemet for de mange mennesker, der bor i og omkring den kommende jernbane. De har kort sagt været stavnsbundet siden 2013, og nu bliver de det altså endnu et år.

For som tingene står, er der ingen, der kan sige, om jernbanen kommer til at gå den ene eller den anden vej. Og den store usikkerhed gør naturligvis, at der ikke er nogen forstandige mennesker, der vil købe sådan en grund, og da det heller ikke er muligt at ekspropriere grunden, er de mange folk omkring den mulige jernbane på det nærmeste stavnsbundet.

En håbløs situation at stå i, men samtidig en svær sag at gøre noget ved. For hvis man gør det lettere at ekspropriere, kan det udløse enorme ekstraudgifter for det offentlige, hvis der skal opkøbes grunde og huse, hver eneste gang, der bliver bragt planer om nye infrastruktur-byggerier i spil.

Når det er sagt, så er det også umuligt for samfundet at leve med, at folk som Kim Lindstrøm får deres tilværelse ødelagt i så mange år, fordi der er projekter på tegnebrættet, som måske slet ikke bliver til virkelighed.

Derfor kan man også kun opfordre politikerne til at være langt hurtigere i deres sagsbehandling. For det er bare urimeligt, at folk stavnsbindes i årevis, fordi en sag trækkes i langdrag.

- SE OGSÅ

- [Stort og småt om den nye bane](#)
 - [Forslag til ny linjeføring: Mindst ét års usikkerhed om ny jernbane](#)
 - [Linjeføring afgør Kims fremtid](#)
-