

Tog-linjeføring: Urimeligt at holde Solbjerg hen med snak

Redaktionschef Jens W. Møller. – Leder i Århus Stiftstidende
12 jul. 2021 kl. 07:43Opdateret 12 jul. 2021 kl. 07:44

Jens W. Møller jwmo@stiften.dk

I disse måneder er det otte år siden, at den daværende S-SF-R-regering med støtte fra Enhedslisten og DF præsenterede nationen for en idé, som ville gøre det muligt at rejse fra Aarhus til København og omvendt på blot to timer.

Planen krævede bare en udretning af et par krøller på jernbanenettet - hvilket blandt andet ville betyde en direkte forbindelse mellem Hovedgård og Hasselager via Solbjerg ... eller deromkring. Pengene til den milliarddyre forbindelse skulle betales af skat af olieindtægter fra Nordsøen, som skulle indgå i en særlig togfond. Jo, det kunne vi roligt regne med ville blive til noget, fastslog politikerne bag forliget, som snart blev fulgt op med skitser af ikke bare en men hele tre mulige linjeføringer ved Solbjerg.

Dermed fik forligspartierne spredt maksimal usikkerhed og i øvrigt også intern splid blandt borgerne i byen: Ingen kunne vide sig sikre på, om de ville få deres hus eksproprieret. Eller endnu værre få en jernbane så tæt på, at de ikke havde lyst til at bo længere i et hus, som hurtigt kunne vise sig usælgeligt.

Så vidt så skidt.

I dag, otte år senere, aner de stadig ikke om de er købt eller solgt i Solbjerg. DF er hoppet fra forliget, som heller ikke havde V og K's opbakning. Så i de borgerliges regeringstid har planerne ligget i dvale. Indtil nu, hvor de igen begynder at spøge. I forbindelse med seneste trafikforlig er nemlig reserveret 13 milliarder til at gennemføre blandt andet linje-udretningen via Solbjerg.

Og nu betyder transportministeren skriftligt overfor Stiften, at 'regeringen vil på et senere tidspunkt indkalde forligskredsen bag Togfonden til en drøftelse af de resterende projekter i Togfonden, herunder en ny jernbane mellem Hasselager og Hovedgård. I den forbindelse er det helt oplagt også at drøfte behovet for afklaring for de berørte borgere ...'

Hvad kan de bruge det til i Solbjerg? Ikke ret meget.

De har ikke brug for at *få drøftet* deres behov for en afklaring. De har brug for at få endeligt og definitivt afgjort, om der kommer tog i deres nabolag, og hvor det i givet fald kommer til at gå. Det skylder ikke mindst socialdemokraterne dem, for det var under en S-ledet regering, planen blev søsat, så det bør være en hasteopgave for den nuværende S-regering at få sat den bane på skinner eller afløst.

Dybt unfair af S, hvis regeringen ikke meget, meget hurtigt får slået søm i en eventuel linjeføring og får opkøbt og erstattet hvad der skal til i Solbjerg, så borgerne endelig kan få vished.

Mette Frederiksen og kompagni kan simpelthen ikke være det bekendt, hvis ikke den sag er på plads, før de eventuelt må overgive magten til en anden regering, som ikke bryder sig om ideen og lægger den uafgjort til side igen. Hvilket meget let kan komme til at ske.

Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen har for længst slået fast, at han er parat til at lægge togfonden på is igen ved et magtskifte. Fair nok, for hans parti har aldrig gået ind for den.

Men dybt unfair af S, hvis regeringen ikke meget, meget hurtigt får slået søm i en eventuel linjeføring og får opkøbt og erstattet, hvad der skal til i Solbjerg, så borgerne endelig kan få vished for, om det kan betale sig at lappe det hullede tag og lade børnene starte i den lokale skole ... og alle de andre usikkerheder, som det politiske makværk med Togfonden har efterladt.



LÆS OGSÅ

Borgere fanget i motorvejsmareridt: Vi skal lære af forløbet...



LÆS OGSÅ

Hovsa: Ny 'umulig' station i Brabrand giver planlæggerne hov...



LÆS OGSÅ

Trods historisk bred enighed kan storstilet trafikplan skabe...