

I bør som trafikpolitisk ansvarlig læse følgende debatindlæg før I vedtager en landsdækkende infrastrukturplan.

Anlægsomkostninger

JP har i et par artikler beskrevet, hvordan jernbanerne giver underskud og skal understøttes.

Der har været en undersøgelse af "Vestbanen", der kører fra Varde til Nørre Nebel.

Den koster Region Syddanmark 26 millioner og 1 million fra staten årligt i tilskud.

Ingen politikere på Christiansborg vil dog nedlægge "Vestbanen", men Region Syddanmark har været tæt på.

Nu planlægger man saftuseme at lave en jernbane, der er dobbelt så dyr i underskud om året.

Det er en ny jernbane fra Vejle til Billund også kaldet "Tullebanen". Den er en del af Togfondens 2. del, som støttes af Socialdemokratiet, Radikale, SF og Enhedslisten og måske DF.

Den anslås til at ville koste 50 millioner om året i driftsunderskud.

Da Togfonden blev vedtaget i Folketinget kostede banen 734 millioner at anlægge. Nu koster den mellem 1,4 og 1,5 milliarder at anlægge. Altså en stigning på ca. 100 pct. i anlægsomkostninger.

Alle trafikforskere siger, at selv om vi fik den bygget gratis, er det stadig en dårlig samfundsøkonomisk investering.

Vestjyderne får med denne nye jernbane lige et ekstra togskifte "oven i hatten", hvis de skal videre f.eks. til Vejle eller København.

Skal denne jernbane ikke nedlægges, før den bliver lavet?

De to andre nye jernbaner i Togfondens 2. del hænger heller ikke sammen.

Det er nye jernbaner - en over Vejle Fjord, og en fra Hovedgård til Hasselager på den "Østjyske længdebane".

Jernbanen fra Hovedgård til Hasselager er på 25 km, foreslået af Banedanmark, og koster 3,7 milliarder, og den sparrer 4½ minut i rejsetid.

Jernbanebroen over Vejle Fjord er 11,5 km og koster 4,9 milliarder og sparrer 8 minutter i rejsetid.

Sammenlagt sparer disse to jernbaner 12½ minut i rejsetid.

En samlet pris på de 3 jernbaner er 10 mia. skattekroner.

Der kan laves en jernbane i trafikkorridoren langs E45 vest for Aarhus på 12 km – den mest direkte linje nord-syd.

Beregninger fra Banedanmark: Den sparrer 15½ minut i rejsetid.

Jernbanen er 15 km kortere end ind omkring Aarhus H.

Lav en alternativ banegård til Aarhus H ved "Firkløveret".

Den bliver en "gennemkøringsstation" modsat Aarhus H, der er en "sækbane" mod syd.

Der bliver parkeringsmuligheder modsat Aarhus H.

Den kommer tæt på et nyt værksted som DSB vil opføre til reparation af de nye el-tog (½ km).

Den kommer tæt på samtlige motorveje i Aarhus-området (2-6 km).

Den kommer tæt på en planlagt jernbane fra Silkeborg til Aarhus.

Den kommer tæt på 90.000 biler som passerer i døgnet.

Der kan også laves en ny rutebilstation her.

En ny jernbane langs E45 med station vil være til glæde for alle aarhusianere, der bor udenfor Ringgaderne i Aarhus og til glæde for samtlige østjyder.

Til gavn for Aarhus så trafikken ikke klumper sig sammen i midtbyen.

Alle ønskes en god sommer - Med venlig hilsen

Jørgen Christensen

Tisetvej 24

8355 Solbjerg

(indsendt til JP 21-06-20 – ikke optaget)

Ud over autosvar har jeg modtaget følgende:

Kære Jørgen

Hverken Billundbanen eller nu bane i Østjylland skak bygges! God sommer.

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

MF, transportordfører for Venstre