



Området ved Solbjerg Sø byder på et rigt dyre- og planteliv. Foto: Carsten Ingemann

## Aarhusianere – nyd naturen, mens I har den

AF JØRGEN CHRISTENSEN, MEDLEM AF SPOR JYLLAND, TISETVEJ 24, SOLBJERG

### **Aarhus har unikke naturområder, men planlagte trafikudvidelser truer dyrelivet.**

Sommeren er en dejlig tid, hvor det er tid til at tage ud i naturen. Tag f.eks. ud i den fredede Astrup Mose for at høre nattergalen. Denne lille grå fugl, som man næste aldrig ser, men kun ved, den er der, på grund af sin klare stemme. Mosen er fredet.

Eller tag ud for at høre sanglærken over markerne og nyd den nyplantede skov i Tiset. Nyd udsigten fra Tiset Bauehøj. Den kan du ikke nyde om 10 år, for du kan ikke komme derop på grund af jernbanen.

Det kan også godt være, at man i skumringen sætter sig for at lytte til den grønne løvfrøs kvækken i sit vandhul, der ligger på den åbne mark. Hannens tillokkende signal til hunnen om at indfinde sig.

Der er tre vandhuller på strækningen på den planlagte jernbanestrækning, hvor du kan lytte til denne Danmarks eneste springfrø.

Frøen er fredet, som alle andre padder er det. Men løvfrøen er totalfredet og er også beskyttet ifølge habitatdirektivets bilag IV og Bern-konventionens liste II.

### ***Læg den støjende del af vores fælles transport ud i de sektorer af landet, hvor man i forvejen har støjen, og beskyt naturen.***

De fleste af de vandhuller, hvor den yngler, er beskyttede efter paragraf 83 i naturbeskyttelsesloven. Løvfrøen er listet som opmærksomhedskrævende på den danske såkaldte gulliste 1997.

I Danmark finder vi hovedsagelig arten i afgrænsede sydlige egne. Den er udbredt på Bornholm, i spredte dele af Sjællands sydlige halvdel, på Lolland, i et lille område af det sydvestlige Fyn, på Als, i det sydøstlige Jylland samt omegnen af Aarhus og derfra sydpå ned mod Odder.

Eller tage din kikkert med til Solbjerg Sø og se efter de rastende grågæs, der græsser på de fredede arealer langs søens bredder.

Skulle du nu blive tørstig på turen, kan du hjemmefra fylde frisk drikkevand på din dunk fra vandhanen. Husk om 10 år at tage "fransk flaskevand" med, for det drikkevand, der kommer ud af hanerne, kan vi ikke længere være sikre på er rent.

Det er meget vigtigt, at vi passer godt på vores grundvand. Tag nu de otte vandboringer i Åbo-området, hvorfra vi også modtager næsten 10 pct. af drikkevandet i Aarhus.

Af de otte boringer er nu de seks lukkede på grund af forurening af stoffet 4-CPP. Stoffet 4-CPP stammer fra nedbrudte pesticider som bl.a. bruges til korn, græs og frøgræs. Stoffet udledes derfor oftest fra landbrug.

## **Gift i drikkevandet**

I forbindelse med forureningen i Åbo undersøges det nu, om det er den lukkede losseplads i Edslev, som skyld i forureningen, men også andre forureningskilder undersøges. Ved en prøveboring på lossepladsen fandt man en betydeligere større koncentration af stoffet.

Ligeså har man lavet en prøveboring 400 m fra en udvindingsboring i en dybde af 65 m, og også her fandt man en større koncentration af stoffet 4-CPP. Det betyder at forureningen kan strømme gennem grundvandsreservoiret.

Det er så vigtigt, at vi ikke forurener dette.

Om man stadig pumper de 10 pct. af drikkevandet til Aarhus gennem de sidste to boringer, ved jeg ikke, men det er derfor vigtigt, at vi passer bedre på de tilbageværende "rent-vands-boringer".

I Tiset-området er der også otte drikkevandsboringer. Man pumper i dag 1,2 mio. kubikmeter vand op og har en indvindingstilladelse på 1,5 mio. kubikmeter.

## **Værn om naturen**

Det synes jeg, vi skal passe rigtig godt på og ikke løbe nogen risiko med f.eks. ved at lave en jernbane hen over grundvandsreservoiret, som planlagt af Togfonden DK.

Jamen, de nye elektriske hurtigtog kan da ikke forurene så meget?

Nej, men man påtænker også at sende gods- og dieseltog på banen Hasselager-Hovedgård, når kapaciteten af hurtigtog ikke er så stor, især om natten.

Om ikke så mange år er dette scenario måske fortid. For så er nattergalen fløjet væk til mere rolige steder.

Frøen er kørt over.

Gæssene har fundet andre steder at raste, og drikkevandet er måske ikke så rent længere.

Så derfor: Læg den støjende del af vores fælles transport ud i de sektorer af landet, hvor man i forvejen har støjen, og beskyt naturen.

Brug de 100 mio. kr. fra VVM-undersøgelserne af jernbanestrækningen Hovedgård-Hasselager på en mere visionær og fremtidsorienteret linjeføring af højhastighedstoget langs motorvejen og flyt banegården ud til "Firkløveret" ved Silkeborg-motorvejen.